

ДОГОВОР № \_\_\_\_/2021

транспортно-экспедиторского обслуживания грузов

г. Красноярск

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ГРИНЛАЙТ»**, именуемое в дальнейшем **“Экспедитор”**, в лице Генерального директора г-на Веретенова Евгения Анатольевича, действующего на основании Устава общества, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое, в дальнейшем, **“Заказчик”**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые **“Стороны”**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему договору Экспедитор обязуется, за вознаграждение, осуществить организацию экспортно-импортных, внутрироссийских перевозок и транспортно-экспедиторского обслуживания (далее - ТЭО) грузов Заказчика всеми видами транспорта в количестве и на условиях, оговоренных в Поручении Экспедитору и Приложениях к настоящему Договору, от своего имени, но за счет Заказчика, а Заказчик обязуется оплатить Экспедитору установленное вознаграждение и понесенные Экспедитором, в ходе исполнения с настоящего Договора, расходы.

**2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН**

**2.1. Заказчик обязан:**

2.1.1. Предоставлять Экспедитору, не позднее сроков, определенных соответствующими транспортными Уставами, письменную информацию - Поручение Экспедитору (согласно формам, установленным Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008г. №23), в котором указать: сведения о планируемом объеме отгрузки и необходимом количестве контейнеров (вагонов), маршруте перевозки, достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, весе, объеме, а также о количестве грузовых мест. Опасные, скоропортящиеся и иные грузы, требующие специальных условий перевозки, принимаются Экспедитором при представлении Заказчиком в письменной форме информации об условиях их транспортировки.

2.1.2. В каждом случае согласовывать письменно (по факсу, почтовым отправлением, электронной почтой) условия перевозки отдельных грузов, как то: направление перевозки, сроки, стоимость провозного тарифа, стоимость дополнительных услуг, объемы груза. Стороны оформляют согласование условий перевозки в Приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью. В случае, если Поручение согласовано Экспедитором, а Приложение получено Заказчиком, но не возвращено Экспедитору в подписанном со своей стороны виде в течение 3-х дней с даты получения или не представлены возражения к нему в указанный срок, Экспедитор имеет право приступить к исполнению своих обязанностей по договору только в случае получения подписанного приложения.

2.1.3. Обеспечивать Экспедитора специальными инструкциями по ТЭО, перевалке, хранению и перевозке отдельных видов внешнеторговых и транзитных грузов, требующих особых условий.

2.1.4. Обеспечивать своевременное (до начал перевозки, если иное не оговорено сторонами) поступление в распоряжение Экспедитора ввозных, вывозных и транзитных разрешений, ветеринарных, санитарных, карантинных сертификатов и других товаросопроводительных документов, а в случае перевозки опасных грузов – указание их классификации, при этом, документы должны соответствовать количеству, форме, установленным для конкретного вида груза, и требованиями законодательных актов и правилам перевозки. Также Заказчик обязан выдавать Экспедитору доверенности, необходимые для организации перевозки.

2.1.5. При самостоятельном оформлении документов, обеспечивать правильность заполнения перевозочных документов, согласно условиям Приложений к настоящему Договору, письменных инструкций Экспедитора и “Правил перевозки грузов”. В случае оформления накладных не в соответствии с инструкциями Экспедитора, Экспедитор не несет ответственности за качество перевозки, а расчёт провозного тарифа по данным отправкам будет производиться с учетом дополнительных затрат, возникших у Экспедитора, Разрядки или Инструкции Заказчика, не имеющие всех необходимых реквизитов, обеспечивающих возможность подготовки грузов к отправке (приемке) и оформлению перевозочных документов, считаются неврученными Экспедитору, о чем последний немедленно информирует Заказчика.

Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, до представления Заказчиком необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей. В случае представления неполной информации Экспедитор запрашивает у Заказчика необходимые дополнительные данные, предусмотренные договором транспортной экспедиции.

2.1.6. Предоставлять, по просьбе Экспедитора, документы, сведения и иную информацию, доступную Заказчику, необходимую для реализации настоящего Договора.

2.1.7. При отправке импортного груза, транзитной перевозке, Заказчик заранее предоставляет необходимую информацию о грузе, об условиях его хранения, перевалки, порядке определения окончательного веса груза или его объемов.

2.1.8. Обеспечивать погрузку груза только в пригодные в техническом и коммерческом отношении вагоны, контейнеры, при этом, Заказчик обязан должным образом разместить и закрепить груз внутри контейнера/вагона. Крепление должно отвечать требованиям нормативных документов, действующих на всех видах транспорта, используемых при осуществлении конкретной перевозки. В случае несоответствия крепления вышеуказанным правилам, Заказчик обязан оплатить документально подтвержденные расходы по креплению груза внутри контейнеров/вагонов согласно счету Экспедитора (сверх установленной стоимости услуг Экспедитора). Контейнер считается переданным Заказчику в исправном состоянии, если в момент передачи Заказчик не сделает соответствующие отметки в сопроводительных документах (CMR, ТТН и другие) о наличии повреждений, дефектов и прочих недостатках контейнера, заверенные подписью представителя терминала/порта и представителя Экспедитора. Начало погрузки груза в контейнер означает, что контейнер подан пригодным в технической и коммерческом отношении и претензии по его непригодности отсутствуют. По окончании перевозки вернуть контейнер промытым и/или очищенным от остатков груза, годным под погрузку, коммерчески пригодным к перевозкам и технически исправным.

2.1.9. Обеспечивать оплату услуг Экспедитора, в сроки и в размерах, согласно требованиям Договора, Приложений (Дополнений) к настоящему Договору или заявок Заказчика.

2.1.10. Возмещать Экспедитору по согласованным ставкам расходы по перевозке и ТЭО грузов на территории СНГ и за границей, включающим вознаграждение Экспедитора за выполненные операции.

2.1.11. Возмещать Экспедитору фактические расходы, понесенные им при исполнении договора, или связанные с выполнением отдельных поручений Заказчика.

2.1.12. Не совершать действий, могущих причинить ущерб интересам Экспедитора.

2.1.13. Компенсировать Экспедитору все дополнительные расходы, возникшие у Экспедитора при исполнении договора, в том числе, в связи с отказом грузополучателя принять груз или переносом им сроков доставки груза. Заказчик обязуется оплатить любые сборы, а так же иные расходы и затраты Экспедитора, связанные с исполнением последним Договора и все убытки Экспедитора (такие как простой транспортных средств и/или иные финансовые санкции, связанные с грузом, возникшие вследствие нарушения Заказчиком действующего законодательства и/или неправомерных действий (бездействий) Заказчика, а так же возникшие вследствие действий таможенных, ветеринарных или иных уполномоченных государственных органов.

2.1.14. В случае, если Экспедитором подан Заказчику порожний контейнер под загрузку, а загрузка последним не произведена, в согласованный сторонами в заявке срок, вернуть по первому требованию Экспедитора порожний контейнер в указанное им место в течении 3-х календарных дней с момента заявления соответствующего требования, а, в случае возврата контейнера силами Экспедитора, возместить Экспедитору все понесенные им, при этом, расходы.

## **2.2. Экспедитор обязан:**

2.2.1. Рассмотреть полученное от Заказчика Поручение Экспедитору в 2-хдневный срок и направить Заказчику с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа. Поручение Экспедитору подлежит исполнению с момента получения Заказчиком письменного подтверждения его согласования Экспедитором.

2.2.2. После согласования поручения Заказчика, принимать грузы Заказчика, о чем выдавать экспедиторские расписки, производить расчеты с железными дорогами, портами и другими транспортными организациями за транспортировку, производство погрузочно-разгрузочных работ, хранение грузов на складах, их перевозку различными видами транспорта, а также за другие виды услуг, связанных с выполнением заявки Заказчика. При приеме грузов Заказчика для их хранения на терминале, выдавать складские расписки. Экспедиторская расписка подтверждает факт получения Экспедитором для перевозки груза от Заказчика либо от указанного им грузоотправителя. Складская расписка подтверждает факт принятия Экспедитором у Заказчика груза на складское хранение. В расписках указывается: наименование Заказчика, его адрес, номер договора ТЭО, дата принятия груза от Заказчика, дата выдачи груза грузополучателю/Заказчику, достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, весе, объеме, а также о количестве грузовых мест. Если Заказчиком при погрузке не заказана услуга сюрвейерского осмотра груза, экспедитором к перевозке принимается опломбированное транспортное средство (автомобиль, контейнер, вагон), сторонами согласовано, что все сведения о грузе (вес, объем, марка, номера, количество, стоимость т.д.), вносятся Экспедитором на основании данных, заявленных Заказчиком. Грузы в контейнерах принимаются и сдаются Экспедитором за массой и пломбами грузоотправителя, его экспедитора, другого вида транспорта. Контейнер принимается и сдается по наружному осмотру с проверкой соответствия индексов и номеров пломб с записями в перевозочных документах.

2.2.3. Выполнить все необходимые подготовительные работы и осуществить организацию перевозки и ТЭО грузов Заказчика всеми видами транспорта по согласованным Сторонами расценкам и в соответствии с согласованным Поручением Заказчика и Приложениями к настоящему Договору.

При необходимости и в целях комплексного ТЭО грузов Заказчика заключать договоры с российскими и иностранными транспортными компаниями и организовывать перевозку грузов Заказчика различными видами транспорта.

2.2.4. По запросам Заказчика предоставлять информацию по уровню ставок на перевозку грузов в международном сообщении, а также на обработку грузов в портах и на станциях перехода, необходимую для расчета транспортной составляющей цены товара и оплаты за перевозку.

2.2.5. По запросам Заказчика разрабатывать инструкции и рекомендации по условиям поставок, маршрутам перевозки, оформлению транспортных документов, а также по условиям ТЭО грузов, включая стоимость перевозки, работ по перевалке, упаковке и маркировке грузов.

2.2.6. Обеспечивать, по дополнительному указанию в Поручении Заказчиком, слежение за движением вагонов с грузом (контейнером) Заказчика от станции отправления, информировать Заказчика о местонахождении вагонов (кроме выходных и праздничных дней).

2.2.7. Уведомлять Заказчика об изменениях в тарифной политике администраций железных дорог государств, по территории которых осуществляется перевозка и ТЭО грузов.

2.2.8. Выполнять, по согласованию сторон, отдельные поручения Заказчика, не оговоренные настоящим Договором, с возмещением расходов по согласованным ставкам и в строгом соответствии с полученными от Заказчика инструкциями.

2.2.9. При контейнерной перевозке через порты:

- хранить грузы Заказчика на складах порта (до их отправки на основании полученных от Заказчика инструкций об отгрузке);

- отправлять товаросопроводительные документы, оформленные при погрузке судов, по факсу, электронной, заказной почтой Заказчику или иным лицам, указанным в инструкциях Заказчика. Отправка указанных документов осуществляется за счет Заказчика.

В случае изменения портом, в период исполнения заявки Заказчика, ставок платежей, стороны производят дополнительные расчеты между собой.

2.2.10. Оказывать, на основании указания Заказчика в согласованном Экспедитором Поручении, дополнительные услуги (по пересчету мест в месте погрузки или выгрузки и т.д.), при условии согласия Заказчика на оплату этих услуг.

2.3. Каждая из Сторон должна исполнять иные обязательства, предусмотренные в Приложениях к настоящему договору.

2.4. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой Стороне.

2.5. Во всех случаях, кроме прямо указанных в ФЗ “Устав железнодорожного транспорта” для обязательного составления коммерческого акта, привлечение представителей ПАО “Трансконтейнер” для проведения комиссионной (с пересчетом мест) выгрузки груза производится по прямому письменному указанию Заказчика с гарантией оплаты. Привлечение представителей Торгово-промышленной палаты осуществляется только по письменному указанию Заказчика и гарантий оплаты им оказанной услуги.

### **3. ЦЕНА И РАСХОДЫ ПО ДОГОВОРУ**

3.1. Цена предоставляемых услуг, в рамках настоящего Договора, устанавливается в рублях РФ для внутрироссийских перевозок и в ЕВРО или долларах США (в зависимости от направления перевозки) для экспортно-импортных перевозок. Цена предоставляемых услуг определяется по каждому конкретному случаю и указывается в Приложениях к настоящему Договору. В случае изменения в период исполнения поручения Заказчика Минтранс РФ, морскими перевозчиками, автоперевозчиками или портами ставок платежей, действовавших на дату начала исполнения заявки, Стороны осуществляют дополнительные расчеты между собой, применяя условия и размеры ставок платежей, установленные для Экспедитора и действующие на момент фактического исполнения обязательств по договору.

3.2. Заказчик возмещает расходы и издержки Экспедитора, оговоренные в п.2.2.1 – 2.2.10 настоящего договора, а также: дополнительные расходы, возникшие у Экспедитора при исполнении Поручения Заказчика, в том числе, в связи с отказом грузополучателя принять груз или переносом им сроков доставки.

3.3. Заказчик возмещает Экспедитору фактические суммы дополнительных расходов и издержек, понесенных Экспедитором в процессе выполнения настоящего договора, в течение трёх банковских дней после даты получения счёта на оплату расходов и издержек Экспедитора. В случае полной или частичной неоплаты Заказчиком услуг и(или) дополнительных расходов (издержек) Экспедитора, Экспедитор вправе приостановить выполнение своих обязательств по настоящему договору.

3.4. При заключении Договора Стороны исходят из того, что стоимость услуги (вознаграждение) Экспедитора, указанная в Приложениях к настоящему договору, указана без учета НДС. НДС начисляется и уплачивается дополнительно в соответствии с требованиями действующего налогового законодательства РФ. Экспедитор обязан при выставлении счета Заказчику указывать отдельно сумму НДС. Заказчик обязан при осуществлении платежа Экспедитору указывать отдельно сумму НДС в платежных документах.

3.5. Если в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, его контрагентами (грузоотправителем/грузополучателем), своих обязательств по настоящему Договору у Экспедитора возникли дополнительные расходы, связанные с хранением груза или контейнера, пересчетом груза, подачей, приемкой, раскредитовкой, подработкой или досмотром контейнера, отсутствием документов, тары, не предъявлением груза и т.п.), они подлежат возмещению Заказчиком на основании документов, подтверждающих данные расходы (перечни, квитанции, счета и др.) без предъявления дополнительных претензий и включаются в сумму окончательного расчета.

### **4. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**

4.1. Заказчик оплачивает Экспедитору 100% стоимости его услуг до начала перевозки. Оплата производится в рублях РФ (по курсу ЦБ РФ на дату платежа при экспортно-импортной перевозке) на счет Экспедитора банковским переводом в течение трёх банковских дней после даты получения счёта от Экспедитора, но не позднее, чем за 3 (три) банковских дней до начала перевозки. Датой получения счета признается Сторонами дата вручения счета (в случае отправки его нарочным или личного вручения) либо отправки счета, переданного электронной почтой, на адреса, указанные в п. 10.5 настоящего Договора, либо факсимильным сообщением, при условии наличия положительного результата его прохождения (рапорт факсимильного аппарата) или подписи от лица Заказчика на факсимильной копии, переданной Экспедитору, подтверждающей его получение.

Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на счет Экспедитора. При несогласии Заказчика с суммой счета за оказываемые услуги, Заказчик оплачивает его в признаваемой части в порядке, предусмотренном настоящим Договором, и не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня выставления счета направляет Экспедитору обоснованный письменный отказ в части непризнанной суммы. При отсутствии мотивированного отказа по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня выставления счета сумма, указанная в счете, считается принятой Заказчиком. После выполнения услуг и осуществления фактической полной оплаты перевозки, Экспедитор выставляет Заказчику счета-фактуры на осуществленную перевозку и акты выполненных работ, услуг.

До 10 числа месяца, следующего за месяцем перевозки, Заказчик и Экспедитор проводят сверку произведённых грузоперевозок и осуществлённых платежей.

4.2. Все расходы по производству платежей Экспедитору, взимаемые банком Заказчика за осуществление платежа, относятся на счет Заказчика.

4.3. Дополнительная выгода, полученная в результате заключения Экспедитором сделок с третьими лицами, необходимых для надлежащего исполнения настоящего Договора, на условиях более выгодных, чем те, которые были согласованы Сторонами, относится к доходу Экспедитора.

4.4. Если Экспедитор приступил к исполнению своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до исполнения Заказчиком своих обязанностей по оплате, то Заказчик обязан произвести оплату не позднее 1(одних) суток с даты оформления ж/д накладной или бортового коносамента.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. Стороны несут взаимную материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, в соответствии с законодательством РФ, в размере фактически причинённых убытков и потерь. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

5.2. В случае, если Заказчиком предоставлена недостоверная информация о грузе (его свойствах, весе, количестве, номенклатуре, условиях перевозки и т.д.), что повлекло применение к Экспедитору штрафных санкций или причинение ущерба Экспедитору или третьим лицам, Заказчик обязан возмещать Экспедитору все штрафные санкции и/или причиненные убытки, на основании представленных документов. Заказчик несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в Поручении и/или транспортных документах.

5.3. Заказчик несет ответственность, в том числе имущественную, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим размещением и/или креплением груза в контейнере/вагоне, а также неправильными, неточными сведениями, указанными Заказчиком в перевозочных и сопроводительных документах (в том числе Заказчик возмещает фактически понесенные и документально подтвержденные потери Экспедитора при взыскании с последнего штрафа вследствие неправильных сведений, указанных Заказчиком в поручении на организацию перевозки или в товаросопроводительных документах, приводящих к необоснованному снижению стоимости перевозок или возникновению обстоятельств, влияющих на безопасность движения). При погрузке Заказчик руководствуется действующими нормативными актами, в том числе ГОСТом №26653-2015, Кодексом ИМО / МОТ / ЕЭК ООН по загрузке грузовых транспортных единиц и др.

5.4. Заказчик может привлечь для исполнения обязательств по настоящему договору третьих лиц, и при этом несет ответственность за их действия, как за свои собственные.

5.5. Штрафы, пени и прочие виды ответственности, возникающие при нарушении Заказчиком/грузоотправителем норм загрузки, правил перевозок и хранения грузов, таможенных и/или иных нормативных актов, по обстоятельствам, за которые Экспедитор ответственен при транспортировке груза Заказчика, оплачиваются Заказчиком или компенсируются им Экспедитору. За отказ от согласованной заявки Заказчик несет ответственность в виде неустойки в размере 10% от согласованной стоимости услуг Экспедитора, а также возмещает убытки в части, не покрытой неустойкой.

5.6. В случае отказа, неисполнения или просрочки исполнения Заказчиком требования Экспедитора о возврате порожнего контейнера, по истечении 3-х дней с момента получения такого

требования, Заказчик выплачивает штраф в размере 1000,00 руб. за каждый день просрочки и возмещает убытки в части, не покрытой штрафом. За неисполнение Заказчиком обязанности по очистке контейнера Заказчик оплачивает Экспедитору штраф в размере 2500 руб. за контейнер и возмещает убытки Экспедитора в части, не покрытой штрафом.

5.7. За необоснованный отказ в оплате услуг и/или расходов Экспедитора, Заказчик несёт ответственность в размере, установленном ст.10 ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" №87-ФЗ от

30.06.2003г. В случае неоплаты/несвоевременной оплаты в установленный срок счетов Экспедитора, Экспедитор вправе потребовать от Заказчика оплаты штрафа в размере 10% и неустойки в размере 0,2% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки при просрочке оплаты до полного исполнения соответствующего обязательства. Обязанность Заказчика по уплате сбора и/или санкций возникает в случае предъявления ему Экспедитором в письменном виде требования об их уплате. Заказчик гарантирует отсутствие грузов или вложений в них, запрещенных к перевозке законодательством РФ.

Проценты по денежному обязательству, а также проценты на проценты (сложный процент), предусмотренные статьей 317.1. Гражданского кодекса Российской Федерации, по настоящему договору не начисляются и не уплачиваются.

5.8. Экспедитор не несет ответственности за:

- Качество и соответствие принятого к перевозке груза по документам, удостоверяющим их ассортимент, тип марку и т.п., что является неотличимой особенностью груза и может быть определено исключительно путем экспертизы или анализа, либо сертификата качества или соответствия. Все споры с таможенными или иными государственными органами, которые могут возникнуть из-за ненадлежащего оформления Заказчиком документов либо из-за других упущений Заказчика, разрешаются Заказчиком без участия Экспедитора.

- Не соответствие количества мест, веса или объема груза, заявленных в транспортных документах, фактическому количеству мест, весу или объему груза, прибывших в исправном контейнере за исправными пломбами.

- Убытки от хищений грузов на транспортных средствах, внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых/ переданных в исправной таре с исправными пломбами.

- Несоблюдение сроков перевозки грузов при надлежащем оформлении транспортных документов.

- Возможные расходы и убытки, задержки, возникшие в результате действий/бездействий таможенных, ветеринарных или иных уполномоченных государственных органов РФ.

5.9. Экспедитор не несет ответственности за любую гибель или повреждение грузов возникших вследствие:

- Упущений Заказчика или любого лица, действующего от его имени.

- Действий в соответствии с инструкциями Заказчика.

- Недостатков маркировки или упаковки груза.

- Естественных свойств груза.

5.10. Экспедитор не несет ответственности перед Заказчиком за действия (бездействие) ОАО "РЖД" (в том числе введение ограничений, конвенционных запретов по сети дорог РЖД), ПАО "Трансконтейнер", их дочерних обществ и иных юридических лиц, образованных на базе указанных АО в результате преобразования, реорганизации и т.д., Минтранса РФ, морских и иных перевозчиков, последствием которых явилось нарушение сроков выполнения обязательств.

5.11. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как: отказ от приема груза пограничными железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Заказчика/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, таможенных деклараций, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на пограничных и припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору и вправе отказаться от дальнейшего исполнения экспедирования, а Заказчик несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором как до возникновения указанных обстоятельств, так и в результате возникших обстоятельств. Экспедитор обязан незамедлительно уведомить Заказчика о наступлении таких обстоятельств посредством любого вида связи: факсу, электронной почте или телеграммой. Факт возникновения данных обстоятельств должен быть подтвержден документально.

Экспедитор, также, вправе не приступать к исполнению своих обязанностей, приостановить исполнение своих обязанностей при начатой перевозке, до оплаты Заказчиком выставленных счетов на экспедиторские услуги, если Приложением к договору не предусмотрено иное.

5.12. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз и/или документы, связанные с грузом, до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им, в интересах Заказчика, расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

Стороны пришли к соглашению, что Экспедитор приобретает залоговое право на груз Заказчика в случае неплатежеспособности, ликвидации или банкротства Заказчика.

5.13. Экспедитор вправе реализовывать удерживаемый/находящийся в залоге на основании вышеприведенного пункта груз Заказчика в порядке, предусмотренном ГК РФ (в т.ч. на основании решения суда), если обстоятельства, послужившие основанием для удержания, не устранены Заказчиком в двухмесячный срок.

Те же действия Экспедитор вправе предпринять, если Заказчик, будучи извещенным о необходимости получения груза, не предпримет необходимых для этого мер в течение 60-ти дней.

При этом начальная продажная цена определяется независимым экспертом, привлекаемым Экспедитором, исходя из суммы, обычно взимаемой за подобные товары в месте нахождения удерживаемого груза в момент реализации. Плата за экспертизу возмещается из средств, вырученных от продажи груза.

Под грузом Заказчика понимается груз, в отношении которого Заказчик является лицом (в том числе из нижеперечисленного списка, но не ограничиваясь им), выступающим на правах: грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора. Заказчик принимает на себя все документально подтвержденные расходы, претензии, убытки и издержки, следующие из удержания и могущие возникнуть в случае недоставки удержанного по этому основанию груза. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого груза/имущества, недостаточна для покрытия требований, Экспедитор имеет право дополнительно удержать и получить недостающую сумму из прочего имущества Заказчика, находящегося в распоряжении Экспедитора. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого имущества, превышает размер требований Экспедитора, разница возвращается Заказчику.

## **6. ФОРС-МАЖОР**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора, возникшие во время действия настоящего договора, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить. К обстоятельствам чрезвычайного характера не относятся, в частности, нарушение обязательств со стороны контрагентов сторон, отсутствие у любой из сторон необходимых денежных средств.

В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, сроки выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору отодвигаются на время действия таковых обстоятельств и их последствий.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана в течение 3-х дней письменно (телеграммой или по факсу) известить об этом другую сторону.

6.3. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по данному договору.

6.4. Если сторона не направит или несвоевременно направит извещение, предусмотренное в п. 6.3. то она обязана возместить второй стороне понесенные ею убытки.

6.5. В связи с возникшими обстоятельствами непреодолимой силы стороны должны подписать протокол о прекращении действия настоящего договора либо согласовать совместные действия по преодолению неблагоприятных последствий указанных обстоятельств.

## **7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

7.1. Все споры, возникающие в процессе реализации настоящего Договора, будут решаться путём переговоров, а также направлением писем, телеграмм, претензий посредством почтовой или факсимильной связи. Претензия направляется другой стороне в течение 2-х (двух) месяцев с момента возникновения оснований для ее предъявления. Срок рассмотрения претензии - 14 дней с момента получения.

7.2. Споры между Сторонами, не урегулированные способами, указанными в пункте 7.1, разрешаются в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации, в Арбитражном суде Красноярского края.

## **8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

Вся предоставляемая Сторонами друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения её третьим лицам и организациям.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу после подписания его Сторонами и действует в течение 1 (одного) года.

О намерении прекратить действие договора, сторона извещает другую сторону письменно за 30 (тридцать) дней до прекращения. При отсутствии письменного уведомления за 30 дней до окончания срока действия договора, договор пролонгируется на каждый последующий календарный год.

9.2. При неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств по настоящему Договору одной из Сторон, другая Сторона вправе расторгнуть настоящий Договор, в соответствии с законодательством РФ.

## **10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой из сторон.

10.2. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

10.3. Аннулирование какого-либо из пунктов Договора не влечет за собой аннулирование самого Договора. Все изменения или дополнения в настоящий Договор вносятся по согласованию Сторон и оформляются дополнительными соглашениями.

10.4. Тарифы на услуги Экспедитора, не определенные Сторонами в Приложениях к настоящему договору, документы, определяющие условия перевозки, начисления и размер платы, штрафных санкций, ставки надбавок к фрахту, иных платежей и т.д., публикуются на сайте [www.grlight.ru](http://www.grlight.ru).

Подписывая настоящий договор, Заказчик подтверждает, что он ознакомлен с указанными в настоящем пункте тарифами, документами и т.д., принимает их условия и руководствуется ими во взаимоотношениях с Экспедитором, но приоритетными являются условия настоящего договора и приложений, дополнительных соглашений к нему. Также, стороны согласны считать произведенным надлежащим образом уведомление Заказчика об изменении содержания этих документов, если их новая редакция размещена на сайте [www.grlight.ru](http://www.grlight.ru). Новые условия (в т.ч. и тарифы) применяются сторонами с момента, установленного в документе и обязанность отслеживания таких изменений лежит на Заказчике, после чего он самостоятельно несет риск неблагоприятных последствий, которые могут возникнуть для него в связи с неисполнением данной обязанности.

10.5. Любое уведомление Заказчиком Экспедитора по настоящему Договору должно быть выполнено в письменной форме и отправлено другой Стороне. Стороны условились, что могут подписывать договор и приложения (дополнения) к нему, в целях оперативности, с помощью факсимильного воспроизведения подписи и оттисков печатей, и в дальнейшем обмениваются экземплярами договоров и приложений (дополнений) к нему (с собственноручными подписями и оригинальными оттисками печатей) по почте. Стороны признают действительными настоящий Договор, все документы, связанные с исполнением настоящего Договора, если они получены посредством факсимильной или иной электронной связи, при условии, что они подписаны собственноручной или электронной цифровой подписью уполномоченного лица. Если служебные отметки технических средств, посредством которых были направлены перечисленные документы, содержащие собственноручную или электронную цифровую подпись уполномоченного лица, не позволяют достоверно установить отправителя документа, отправитель не вправе ссылаться на недействительность таких документов.

Договор, приложения и дополнения к нему, счета, счета-фактуры, акты выполненных работ полученные посредством факсимильной или электронной связи, считаются действительными до получения сторонами оригиналов документов.

Стороны условились, что вся переписка по e-mail, обеспечивающая выполнение настоящего договора, имеет силу обычаев делового оборота. Адреса электронной почты Заказчика: \_\_\_\_\_, Экспедитора – \_\_\_\_\_, [info@grlight.ru](mailto:info@grlight.ru) и иные согласованные адреса доменной группы [@grlight.ru](mailto:@grlight.ru).

10.6. Стороны условились, что оригиналы договора, приложений и дополнений к нему, счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ врученные нарочным или направленные Экспедитором Заказчику заказным письмом с уведомлением о вручении считаются полученными Заказчиком. Если Заказчик оспаривает получение оригиналов документов заказным письмом, то Экспедитор вправе отправить их ценным письмом с описью вложения и, при этом, Экспедитор вправе выставить, а Заказчик обязан оплатить почтовые расходы. Отправка документов курьерской почтой возможна по дополнительной заявке и согласовывается сторонами дополнительно. Заказчик обязан подписать и надлежащим образом оформить акт в срок 5 дней с момента его получения или предоставить письменный мотивированный отказ в приемке работ. При отсутствии мотивированного отказа работа считается выполненной надлежащим образом и в срок. Акт в этом случае подписывается Экспедитором в одностороннем порядке, работы считаются выполненными надлежащим образом, акт подписан, а сумма – подтвержденной Заказчиком. В случае, если Экспедитор приступил к исполнению заявки Заказчика при еще неподписанном Заказчиком данным договором, то, при отсутствии возражений Заказчика в 10 дневный срок с момента получения им данного договора, настоящий договор считается акцептованным Заказчиком в полном объеме и принятым им к исполнению на указанных в нем условиях и в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.7. Стороны договорились, что в случае, когда Заказчик, не являясь получателем/отправителем действует перед Экспедитором, как представитель получателя/отправителя на любом законном основании, он солидарно отвечает за выполнение получателем/отправителем всех обязательств, связанных с перевозкой грузов получателя/отправителя различными видами транспорта, их переработкой, хранением, иным обслуживанием, их оплатой и возмещением расходов Экспедитора, связанных с ними, а перевозимый груз находится в залоге у Экспедитора на период исполнения Заказчиком всех обязательств по договору. Перечень обязанностей, основания и размер ответственности солидарных должников по настоящему договору определяется действующими нормативно правовыми актами, условиями данного договора, в т.ч. содержащимися на лицевой и оборотной сторонах коносамента, иными, заключенными между перевозчиком/исполнителем и получателем/отправителем договорами.

10.8. Все Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действительны после подписания их сторонами.

Вся переписка, касающаяся условий настоящего договора и предшествующая его подписанию, теряет свою силу с момента подписания настоящего договора.

**ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПОДПИСИ СТОРОН**

ЭКСПЕДИТОР:

ЗАКАЗЧИК:

**ООО «ГРИНЛАЙТ»**

*Юридический адрес:* Россия, 660049, г. Красноярск, ул.  
Карла Маркса, дом 123, помещение №3  
*Почтовый адрес:* Россия, 660049, г. Красноярск, ул.  
Карла Маркса, д. 123, 2-й этаж, пом. №3

ИНН/КПП 2466235805/246601001

ОГРН 1102468059099

*Банковские реквизиты:*

1. ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО)

Расчетный счет 40702810820460002358

Кор. счет 30101810145250000411, БИК 044525411

2. ФИЛИАЛ ООО "ЭКСПОБАНК" В

Г.НОВОСИБИРСКЕ

Расчетный счет 40702810212050119321

Кор. счет 30101810450040000861

БИК 045004861

Тел. +7 (391) 223 85 85

E-mail: [info@grlight.ru](mailto:info@grlight.ru)

Адрес: Россия,

ИНН

КПП

Банковские реквизиты:

Р/счет

БИК к

к/сч

Тел:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / |

Генеральный

директор \_\_\_\_\_ /Е.А. Веретенов/



Приложение №1 к Договору ТЭО грузов № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

1. Дата

2. Номер \_\_\_\_\_

<b>3. Грузоотправитель:</b> (ИНН, полное наименование юридического лица, юридический адрес, контактное лицо (ФИО, телефон))	[]		
<b>4. Заказчик:</b> (ИНН, полное наименование юридического лица, юридический адрес, контактное лицо (ФИО, телефон))	[]		
<b>5 Грузополучатель:</b> (ИНН, полное наименование юридического лица, юридический адрес, контактное лицо (ФИО, телефон))	[]		
<b>6. Экспедитор</b>	[]		
<b>7. Уведомить сторону о прибытии груза:</b> Контактное лицо (ФИО, телефон, наименование юридического лица)	[]		
<b>8. Страна происхождения груза:</b>	[]		
<b>9. Товары, готовые к отправке</b> (наименование) <b>Место</b> (принятия Экспедитором к перевозке контейнера с грузом Заказчика) <b>Дата</b> (готовности груза к перевозке)	[]		
<b>10. Вид транспорта, количество транспортных средств</b>	[]		
<b>11. Пункт назначения</b> (Место передачи Экспедитором Грузополучателю контейнера с грузом Заказчика)	[]		
<b>12. Страхование</b>	[]		
<b>13. Товарный код</b>	[]		
<b>14. Маркировка</b>	[]		
<b>15 Количество мест, вид упаковки</b>	[]		
<b>16. Вес брутто/нетто, тн:</b>	<b>17. Объем, м3:</b>	<b>18. Стоимость груза:</b>	
<b>19. Размер упаковки, ДхШхВ:</b>	[]		
<b>20. Требуемые документы:</b>	[]		
<b>21. Особые отметки</b>	[]		

ЭКСПЕДИТОР:

ЗАКАЗЧИК:

\_\_\_\_\_ / Е.А. Веретенов /

\_\_\_\_\_ //

Приложение №2 к Договору ТЭО грузов № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

\_\_\_\_\_ |  
1 (дата)

\_\_\_\_\_ |  
2 (номер)

Если Заказчиком при погрузке не заказана услуга "пересчет мест" и/или экспедитором к перевозке принимается опломбированное транспортное средство (автомобиль, контейнер, вагон), то экспедиторская расписка заполняется на основании документов и информации, предоставленных Заказчиком

3. Грузоотправитель | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

4. Заказчик | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

5. Экспедитор  
| | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

6. Страна происхождения груза  
| \_\_\_\_\_

7. Товарный код \_\_\_\_\_ |

8. Маркировка \_\_\_\_\_ |

9. Количество мест, вид упаковки | | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

10. Вес брутто, нетто \_\_\_\_\_ | |

11. Объем \_\_\_\_\_ | |

12. Стоимость \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

13. Размер упаковки | | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

14. Условия | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

15. Особые отметки  
| | \_\_\_\_\_  
| \_\_\_\_\_

16. Подпись экспедитора

Экспедиторскую расписку получил. Указанные в ней сведения и то, что груз внутри транспортного средства размещен и раскреплен в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов на данном виде транспорта, подтверждаю.

От Заказчик а \_\_\_\_\_

(должность)

(подпись)

(ФИО)

(дата)

**ЭКСПЕДИТОР:**

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_ / **Е.А. Веретенов** /

\_\_\_\_\_ //

Приложение №3 к Договору ТЭО грузов № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**СКЛАДСКАЯ РАСПИСКА**

\_\_\_\_\_  
1 (дата)

\_\_\_\_\_  
2 (номер)

3. Заказчик |

|

4. Экспедитор |

|

5. Склад |

|

6. Страна происхождения груза ||

7. Страхование |

|

8. Товарный код \_\_\_\_\_ || 9. Маркировка \_\_\_\_\_ ||

10. Количество мест, вид упаковки |

|

11. Вес брутто, нетто \_\_\_\_\_ | 12. Объем \_\_\_\_\_ | 13. Стоимость \_\_\_\_\_ ||

14. Размер упаковки ||

|

15. Условия |

|

16. Особые отметки |

|

|

|

|

17. Подпись экспедитора |

|

**ЭКСПЕДИТОР:**

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_ / Е.А. Веретенов /

\_\_\_\_\_ //